

Nota van inlichtingen - EA VIN INSLAG RDW

Aandachtspunten bij het gebruik van het vragenformulier

- De beantwoording van de NVI maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken. De antwoorden prevaleren boven het gestelde in de reeds beschikbaar gestelde aanbestedingstukken.

Vraag nr	Refererend aan: hoofdstuk / paragraaf	Vraag	Antwoord
1	Bijlage 103 Prijsformulier	De jaarlijkse kosten voor onderhoud / calamiteiten zullen erg laag zijn. Als wij echter onze voorrijkosten en het uurtarief invullen komt er een hoog jaartotaalbedrag te voorschijn doordat we de aantallen in onderdeel C niet kunnen/mogen veranderen. We zien twee opties: of aantallen veranderen of een irreële tarieven invullen waardoor het jaartotaal wel klopt. Wat te doen?	Het klopt dat de gele cellen (C23 en C24) niet overschreven dienen te worden. De reden dat de RDW deze weging opneemt (en deze voor elke inschrijver hetzelfde is) is gelegen in het feit dat diverse offertes met elkaar op gelijke gronden vergeleken dienen te worden. Om te voorkomen dat hoge voorrijtarieven en uurtarieven bij calamiteiten worden berekend is hier een (zwaarder dan hopelijk in de praktijk het geval zal zijn) weging aan mee gegeven. De RDW wil namelijk voorkomen dat calamiteiten onderhoud een primair verdienmodel zal worden. Vertaald betreft het hier de casus dat calamiteiten onderhoud 1x per jaar zal plaats vinden voor elk apparaat gedurende drie uur (op een unieke locatie) voor 36 apparaten. Concluderend: Elke inschrijver zal op gelijke gronden zijn daadwerkelijke tarieven dienen op te geven (in de groene cellen). Deze tarieven worden onderdeel van het contract. Dat de resultaten na invulling in het prijsformulier hoger uitpakken dan in de praktijk het geval zou kunnen zijn, is voor elke inschrijver van toepassing.
2	Document 101, bijlage 1, punt 46	In punt 46 van het PvE wordt gevraagd om de mogelijkheid om middels een kabel de accu op te laden tijdens het gebruik van het inslagapparaat. Wij hebben gekozen om dat op te lossen met twee accu's die met een separate oplader worden opgeladen. Dus werken met 1 accu en tegelijkertijd de andere opladen. Daarnaast gaat een accu dagenlang mee met uw gebruik. Onze vraag is nu of wij dit zo mogen aanbieden ondanks dat het afwijkt van uw spec? Het eventueel modificeren van ons standaard toestel maakt het groter en zwaarder en duurder en wij zien het voordeel voor u als gebruiker niet.	De suggestie van inschrijver (2 accu's gebruiken) wordt toegestaan als alternatief op het gesteld in eis 46. Om ook een metafoor aan deze eis te koppelen kan gedacht worden aan een reguliere draadloze boormachine waarbij 1 accu in gebruik is en 1 accu tussentijds wordt opgeladen. Hiermee wordt eis 46 verruimd.
3	Document 101, hoofdstuk 5, Schouw/demonstratie	Wat verwacht de RDW van de demonstratie en wanneer is deze geslaagd?	De demonstratie moet worden beschouwd als een verificatie van hetgeen de leverancier heeft ingediend. Medewerkers van de RDW en het beoordelingsteam zullen het apparaat in de praktijk in werking zien om daarmee te bekijken of deze aan de eisen voldoet. Denk hierbij ook aan de verificatie van de gunningscriteria (nameten en wegen van het apparaat).
4	Document 101, bijlage 1, punt 23C	Moet de barcodescanner worden meegenomen in de apparaat prijs?	Ja
5	Document 101, hoofdstuk 5, alinea 5.2.2. punt I	Wordt er bedoeld met "draadloos" compleet draadloos? Of kan het bijvoorbeeld ook een controller op accu zijn welke weer met een kabel is verbonden met het markeerpistool.	De RDW gaat uit dat vragensteller doelt op hetgeen onder M. en H. wordt gevraagd; Met draadloos wordt bedoeld dat er onafhankelijk van het reguliere netstroom gedurende een bepaalde tijd gewerkt kan worden. Een losstaande controller op accu met daaraan verbonden (met snoer) marker wordt in deze dan ook beschouwd als een draadloos apparaat.
6	Document 101, hoofdstuk 3, punt 3.1	Wat is de gevraagde resolutie van de machine?	De RDW heeft geen precisering voor de de resolutie meegegeven en wenst dit ook niet verder voor inschrijvers vast te stellen. Van belang is dat er een goede leesbaarheid wordt gerealiseerd.
7	Document 101, algemeen	Heeft de RDW een intentieverklaring nodig tussen de opdrachtnemer en de fabrikant van de markeermachine?	Indien de leverancier (contractspartij van de RDW) de goederen doorverkoopt en zelf de volledige dienstverlening uitvoert dan is dit niet nodig. Indien er sprake is van gezamenlijke dienstverlening (onderaannemerschap voor bv alleen het onderhoud) of combinatie vorming dan zijn er additionele verklaringen benodigd. Zie hiertoe document 101 > hfst 3.1.12. Let hierbij ook op de invulling van het UEA en Bijlage 7.

8	Prijsformulier	Is onze aanname correct dat wij niet het merk en type van het door ons aangeboden apparaat dienen aan te geven?	Op dit moment is dat als zodanig af te leiden uit de aanbesteding. Dit is echter niet wenselijk (ondanks dat het de aanbesteding niet zal blokkeren). De inschrijver wordt daarom verzocht een factsheet van zijn voorgestelde markeersystemen bij indiening aan te leveren. Dit is verder vormvrij. Het moet door de factsheet mogelijk zijn te herleiden welk apparaat de leverancier offreert zodat een eerste verificatie mogelijk is.
9	Indiening Offerte	Kunt u aangeven welke stukken u verwacht bij indiening op 7 januari?	Het gaat om de volgende stukken bij indiening: - Het UEA (bijlage 105) - Een ingevuld prijsformulier (bijlage 103) - NIEUW: FACTSHEET MARKEERSYSTEEM KLEIN (cf vraag 8) - NIEUW: FACTSHEET MARKEERSYSTEEM GROOT (cf vraag 8) - Eventuele verklaringen ihkv onderaannemerschap of combinatie vorming.
10	Indiening Offerte	In de situatie dat er E-herkenning nog niet beschikbaar is en wij daardoor niet kunnen indienen kunnen wij de offerte dan mailen?	Het is zeer wenselijk dat offertes via Tendernd worden geupload. Indien de E-herkenning niet tijdig binnen is (door de huidige vertragingen) dan is het mogelijk om de offerte in te dienen via pvanwijk@rdw.nl. Leverancier dient aan te kunnen tonen dat hij actie heeft ondernomen om e-herkenning wel daadwerkelijk aan te vragen.